

TOP 8: Bundesverkehrswegeplan 2015 – Projektvorschläge des Landes Nordrhein-Westfalen zur Bewertung durch den Bund

Der Regionalrat fasst einstimmig folgenden Beschluss:

Der Regionalrat bekräftigt seinen Beschluss vom 13.12.2012, mit dem u. a. die Maßnahmen

B 229 OU Arnsberg/Müschede

B 229 OU Sundern/Hachen

zum BVWP 2015 vorgeschlagen wurden, indem er ausdrücklich die gemeinsame Meldung dieser Projekte von Hochsauerlandkreis, den Städten Arnsberg und Sundern sowie der IHK zu Arnsberg als Projektmeldung „Dritter“ unterstützt.

Ebenso wird die gemeinsame Meldung des Kreises Olpe und der IHK zu Siegen zum Projekt

B 54 Krombacher Höhe (A 4) bis Olpe-Neuenwald (B 55/K 18)

als Projektvorschlag Dritter unterstützt und diese 3 Projekte in das Verfahren zur Aufstellung des Bundesverkehrswegeplan 2015 eingebracht.



Bezirksregierung Arnsberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324 oder 2306 **Fax.:** 02931/82-46177

Arnsberg, den 11.02.2014

An die
Mitglieder des Regionalrates
und die Kommissionsmitglieder,
die nicht Mitglied des Regionalrates sind

Sitzung des Regionalrates am 19.03.2014 in Arnsberg

zu TOP 8: Mitteilungen

Nr. 8.3 Bundesverkehrswegeplan 2015

- Projektvorschläge des Landes Nordrhein-Westfalen zur Bewertung durch den Bund

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit Erlass vom 30.01.2014, welcher als **Anlage** zur Kenntnisnahme beigefügt ist, hat das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr NRW (MBWSV) über die vom Land Nordrhein-Westfalen zur Bewertung an den Bund gemeldeten Projektvorschläge zum Bundesverkehrswegeplan 2015 informiert. Gegenüber der Mitteilung Nr. 8.2.1 vom 11.12.2013 haben sich keine inhaltlichen Änderungen ergeben.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Jürgen Storm

Leiter der Geschäftsstelle



Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen, 40190 Düsseldorf

30. Januar 2014

Seite 1 von 3

Bezirksregierung Arnsberg
Geschäftsstelle des Regionalrates
Seibertzstraße 1
59821 Arnsberg

Aktenzeichen

(bei Antwort bitte angeben)

III A 1 - 31-19/8(2015)

Bezirksregierung Detmold
Geschäftsstelle des Regionalrates
Leopoldstraße 15
32756 Detmold

ORBR Christoph Querdel

Telefon 0211 3843-3207

Fax 0211

christoph.querdel@mbwsv.nrw.de

e

Bezirksregierung Düsseldorf
Geschäftsstelle des Regionalrates
Cecilienallee 2
40474 Düsseldorf

Bezirksregierung Köln
Geschäftsstelle des Regionalrates
Zeughausstraße 2-10
50667 Köln

Bezirksregierung Münster
Geschäftsstelle des Regionalrates
Domplatz 1 - 3
48143 Münster

Regionalverband Ruhr
Geschäftsstelle der Versammlung
Kronprinzenstraße 35
45128 Essen

BVWP 2015 - Projektvorschläge zur Bewertung

Anlage: 4 Listen

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Jürgensplatz 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-9110
poststelle@mbwsv.nrw.de
www.mbwsv.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:
Straßenbahnlinien 704, 709,
719 bis Haltestelle
Landtag/Kniebrücke

Beigefügt sende ich Ihnen die Liste der Maßnahmen, die seitens des Landes Nordrhein-Westfalen dem Bund zur BVWP-Bewertung vorgeschlagen wurden (Anlage 1). Diese entspricht im Wesentlichen der in der Sitzung des Ausschusses für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landtags NRW am 26.09.2013 veröffentlichten Fassung und basiert auf den Vorschlägen der Kommunen und den darauf aufbauenden Voten von Ihrer Seite. Im Nachgang wurde die Maßnahme B 221 OU Übach-Palenberg/Scherpenseel, für die kein Regionalratsvotum vorlag, zusätzlich in die Vorschlagsliste aufgenommen. Darüber hinaus hat der Bund zwischenzeitlich dem Baubeginn der B 56 OU Düren zugestimmt, so dass dieses Vorhaben in den Bezugsfall aufgenommen wurde.

Weiterhin sind Listen mit Projekten beigefügt, die nicht zur Bewertung vorgeschlagen wurden:

Zunächst ist eine Liste der Maßnahmen des Bezugsfalls beigefügt, die als indisponibel gelten und seitens des Bundes keiner erneuten Bewertung unterzogen werden (Anlage 2).

Darüber hinaus sind alle Projekte, die nicht bedarfsplanrelevant sind und daher nicht für eine Aufnahme in den BVWP in Frage kommen, getrennt ausgewiesen (Anlage 3). Dies betrifft beispielsweise die Anlage neuer Anschlussstellen.

In einer weiteren Liste sind alle Projekte zusammengestellt, die im Rahmen der allgemeinen fachlichen und politischen Diskussion nicht berücksichtigt werden konnten und daher nicht zur Bewertung vorgeschlagen wurden (Anlage 4). Gründe hierfür waren teilweise neue Verkehrskonzepte, nicht hinreichende Verkehrswirkungen, Uneinigkeit vor Ort mit daraus resultierender langer Planungsdauer, hohe Kosten

bei geringer Verkehrsbelastung oder auch naturschutzfachliche Bedenken. Seite 3 von 3

Die Geschäftsstellen der Regionalräte der Bezirksregierungen möchte ich bitten, diese Informationen auch den Verkehrsdezernaten zur Kenntnis zu geben.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Mühl', written in a cursive style.

Dr. Markus Mühl

Anlagenverzeichnis

- Anlage 1 Vorschlagsliste des Landes zur BVWP-Bewertung
- Anlage 2 Maßnahmen des Bezugsfalls
- Anlage 3 Nicht BVWP-relevante Maßnahmen
- Anlage 4 Nicht zur BVWP-Bewertung vorgeschlagene Maßnahmen

Legende:

BPL 04 Bedarfsplan für Bundesfernstraßen 2004

- VB - Vordringlicher Bedarf
- VO - Vordringlicher Bedarf mit naturschutzfachlichem Planungsauftrag
- WB - Weiterer Bedarf
- W* - Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
- WD - Weiterer Bedarf mit Planungsrecht und besonderem naturschutzfachlichem Planungsauftrag
- WO - Weiterer Bedarf mit festgestelltem hohem ökologischem Risiko
- neu - neue Maßnahme

Typ

- erste Ziffer: Anzahl Fahrspuren im Bestand
- zweite Ziffer: Anzahl Fahrspuren neu

Bundesverkehrswegeplan, Teil Straße

NRW-Vorschlag zur Bewertung

Stand: 20.01.2014

Projektbezeichnung	BPL 04	TYP
A 1 Kelberg (Rh.-Pf) - Blankenheim	VO/VB	04
A 1 AS Adenau - AS Lommersdorf	VO	04
A 1 AS Lommersdorf - AS Blankenheim	VB	04
A 1 AK Bliesheim (A 61) - AD Erfttal (A 61)	neu	68
A 1 AD Erfttal (A 61) - AK Köln-West (A 4)	WB	46
A 1 AK Köln/Nord - AS Köln-Niehl	VB/neu	68
A 1 /A 43/A46, AK Wuppertal/Nord	neu	66
A 1 AK Westhoven (A 45) - AK Dortmund/Unna (A 44)	neu	68
A 1 AK Dortmund/Unna (A 44) - AK Kamen (A 2)	neu	68
A 1 AK Kamen (A 2) - AK Münster/Süd (A 43)	VB/W*	46
A 1 AS Münster/Nord - AK Lotte/Osnabrück (A 30)	VB	46
A 2 /A 31, AD Bottrop	neu	66
A 2 AK Bielefeld - AK Bad Oeynhausen (A 30)	neu	68
A 2 AK Bad Oeynhausen (A 30) - Lgrz NW/ NS	neu	68
A 3 AS Königsforst - AD Heumar (A4 / A59)	neu	68
A 3 AK Leverkusen (A 1) - AK Hilden (A 46)	neu	68
A 3 AK Hilden (A 46) - AK Ratingen/Ost (A 44)	neu	68
A 3 AK Ratingen/Ost (A 44) - AK Breitscheid (A 52)	neu	68
A 3 AK Breitscheid (A 52) - AK Kaiserberg (A 40)	neu	68
A 3 AK Kaiserberg (A 40) - AK OberhausenWest (A 42)	neu	68
A 3 AK Oberhausen/West (A 42) - AK Oberhausen (A 2/A516)	neu	46
A 3 AK Oberhausen (A 2) - AS Dinslaken/Nord	neu	46
A 4 AS Aachen/Laurensberg - AK Aachen (A 44)	neu	68
A 4 AK Köln/West (A 1) - AK Köln/Süd (A 555)	neu	68
A 4 AK Köln/Süd (A 555) - AK Gremberg (A 559)	neu	68
A 4 AK Gremberg (A 559) - AD Heumar (A 3)	neu	68
A 4 AK Köln/Ost (A 3) - AS Untereschbach	WB/neu	46
A 30 AK Lotte/Osnabrück (A 1) - LGz NW/NI	neu	46
A 40 AK Moers (A 57) - AK Duisburg (A 59)	WB/neu	68
A 40 AK Duisburg (A 40) - AK Kaiserberg (A 3)	neu	46
A 40 AK Kaiserberg (A 3) - AD Essen/Ost (A 52)	VB/neu	46
A 40 AS Bochum/Stahlhausen - AK Bochum (A 43)	WB	46
A 40 AK Bochum (A 43) - AK Dortmund/W (A 45)	WB	46
A 40 AK Dortmund/W (A 45) - AK Dortmund/Unna (A 44)	VB	46
A 42 AK Oberhausen/West (A3) - AK Essen/Nord	neu	68
A 42 AK Essen/Nord - AK Herne (A 43)	neu	46
A 43 AS Witten/Heven - AS Marl/Sinsen	VB/neu	46
A 43 AS Lavesum - AK Münster-Süd (A 1)	neu	46
A 44 AS Broichweiden - AS Aisdorf	neu	46
A 44 AK Neersen (A 52) - AK Meerbusch (A 57)	WB/neu	46
A 44 AK Dortmund/Unna (A 1) - AK Werl (A445)	VB	46
A 44 AK Werl (A 445) - AK Wünnenberg/Haaren (A 33)	WB	46
A 44 AK Wünnenberg-Haaren (A 33) - AK Kassel/Süd (A 49) (HE)	WB	46
A 45 AS Haiger-Burbach (HE) - AK Olpe (A 4)	neu	46
A 45 AK Olpe (A 4) - AS Lüdenscheid/Süd	neu	46
A 45 AS Lüdenscheid/Süd - AK Hagen (A 46)	neu	46
A 45 AS Dortmund-S - AK Dortmund-W (A 40)	VB	46
A 45 AK Dortmund/W (A 40) - AK Dortmund NW (A 2)	neu	46
A 46 AD Holz (A 44) - AK Neuss/West (A 57)	neu	46
A 46 AS Düsseldorf/Holthausen - AK Hilden (A 3)	neu	68
A 46 AS Hemer - Arnsberg-Neheim	VB	04

Projektbezeichnung	BPL 04	TYP
A 46 /B7 AS Hemer - Arnsberg-Neheim	neu/VB	
B 7 AS Hemer - Menden	VB	04
B 7 Menden - Arnsberg	neu	02
A 46 /B7 Hemer - Arnsberg-Neheim (Netzlösung)	neu/VB	
A 52 AK Mönchengladbach (A 61) - AK Neersen (A 44)	VB	46
A 52 AK Breitscheid (A 3) - AS Essen/Rüttenscheid	neu	46
A 52 AK Essen/Nord (A 42) - AK Essen/Gladbeck (A 2)	VB	04
A 57 AS Köln-Bickendorf - AK Köln/Nord (A 1)	neu	46
A 57 AK Köln/Nord - AD Neuss/Süd (A 46)	VB	46
A 57 /A 52, AK Kaarst	VB	46
A 57 AK Meerbusch (A 44) - AK Moers (A 40)	VB	46
A 57 AK Moers (A 40) - AK Kamp/Lintfort (A 42)	VB	46
A 59 AK Bonn/Ost (A 562) - AD Bonn/Nordost (A 565)	WB/neu	46
A 59 AD Bonn/Nordost (A 565) - AD St. Augustin/W (A 560)	VB	68
A 59 AD St. Augustin/W (A 560) - AD Köln/Porz (A 559)	VB	46
A 59 AK Duisburg (A 40) - AS Duisburg/Fahrn	WB/neu	46
A 61 LGz RP/NW (AK Meckenh. A 565) - AK Bliesheim (A 1)	WB	46
A 61 AD Erfttal (A 1) - AK Kerpen (A 4)	WB	46
A 61 AK Kerpen (A 4) - AS Jackerath	WB	46
A 61 AK Wanlo (A 46) - AS MG/Nordpark	W*	46
A 61 AK Mönchengladbach (A 52) - AS Kaldenkirchen	WB	46
A 445 AK Wert (A 44) - AK Hamm/Rhynern (A 2)	VB	04
A 553 AK Godorf (A 555) - AK Köln/Lind (A 59) mit Rheinquerung	neu	04
A 559 AD Porz - AK Gremberg (A 4)	neu	46
A 560 AD Sankt Augustin/West (A 59) - AS Sankt Augustin	neu	46
A 565 AS Bonn/Hardtberg - AK Bonn/Nord (A 555)	neu	46
A 565 AK Bonn/Nord (A 555) - AD Bonn/Nordost (A 59)	VB/neu	46
B 1 Erwitte (B 55) - Paderborn (A 33)		
B 1 OU Erwitte	WB	02
B 1 OU Salzkotten	VB	02
B 1 /B 66 Horn/Bad Meinberg - Barntrup		
B 1 OU Blomberg/Herrentrup	VB	02
B 1 OU Blomberg/Istrup	VB	02
B 66 Blomberg/Großenmarpe - (L 712) - Barntrup (B 66)	VB	02
B 66 OU Barntrup	VB	02
B 7 /B 480 Bestwig/Nuttlar (A 46) - Wünnenberg (A 33/A44)		
B 7 Bestwig/Nuttlar (A 46) - Brilon (B 480)	VB	03
B 480 OU Brilon/Alme	WD	03
B 7 OU Warburg/Scherfede		
B 7 OU Warburg/Scherfede	WB	02
B 8 Dinslaken - Wesel		
B 8 Dinslaken (A 59) - Friedrichsfeld (L 4)	WÖ	02
B 8 Friedrichsfeld (L 4) - Wesel (B 58)	WÖ	04
B 9 Westtangente Krefeld		
B 9 Westtangente Krefeld (B 57 - B 9)	WB	02
B 9 OU Kleve		
B 9 OU Kleve	VÖ	02
B 51 Brühl (A 553) - Köln-Eifeltor (A 4)		
B 51 OU Köln-Meschenich	VB	03
B 51 Fortführung OU Köln-Meschenich - A 4	VB	02
B 51 /B 481 Greven (A 1) - Münster/Süd		
B 481 OU Münster	VB	03
B 51 OU Münster LütkenbeckerWeg - L 843	VB	24
B 54 /B483 Meinerzhagen (A 45) - Wuppertal-Nord (A 1)		
B 54 OU Kierspe (Lausebergauftieg)	neu	02
B 483 OU Schwelm (N K 8 - L 551)	VB	02

Projektbezeichnung	BPL 04	TYP
B 54 Lünen (DB-Strecke - B 236)	VB	24
B 54 Lünen (DB-Strecke - B 236)		
B 54 Münster/Nord (A 1) - Enschede (NL RW 35)	neu	24
B 54 AS Münster/Nord - Altenberge	neu	24
B 54 Altenberge - Nordwalde	neu	24
B 54 Nordwalde - Borghorst	neu	34
B 54 AS Gronau/Ochtrup - Gronau		
B 55 Olpe (A 4) - Anröchte (A 44)	WB	02
B 55 OU Lennestadt/Bilstein + Lennestadt/Kirchveischede	neu	02
B 55 OU Lennestadt/Grevenbr. Bonzel. - Maumke (B55/B236)	VB	02
B 55 OU Eslohe	neu	02
B 55 OU Eslohe/Bremke	neu	02
B 55 OU Eslohe/Reiste	WB	02
B 55 OU Meschede	VB	02
B 55 OU Warstein		
B 55 Erwitte (A 44) - Rheda/Wiedenbrück (A 2)	VB	02
B 55 W-OU Erwitte (B 1 - B 55 s Lippstadt)	WB	24
B 55 OU Lippstadt (OU Erwitte - L 822)	WB	24
B 55 OU Lippstadt (L 822 - L 586n)		
B 56 Jülich - AS Düren (A 4)	neu	24
B 56 Jülich - AS Düren (A 4)		
B 56 Düren - Zülpich	VB	02
B 56 OU Vettweis / Soller		
B 56 Euskirchen (A 1) - Swisttal/Miel (A 61)	VB	02
B 56 OU Euskirchen/-Kuchenheim	VB	02
B 56 OU Swisttal Ludendorf/-Essig	VB	02
B 56 Ortsumgehung Swisttal-Miel		
B 57 Puffendorf (B 56) - Erkelenz-Süd (A 46)	VB	02
B 57 OU Gereonsweiler	WB	02
B 57 OU Baal		
B 57 OU Marienbaum	WB	02
B 57 OU Marienbaum		
B 58 /B 70 Alpen - Brünen	VB	04
B 58 OU Wesel (O Rheinbrücke - B 8)	VB	04
B 58 OU Wesel (B 8 - B 70)	neu	02
B 70 OU Brünen		
B 58 Ascheberg - Lippstadt	VB	02
B 58 OU Ahlen	VB	02
B 58 OU Beckum		
B 59 AS Köln-Bocklemünd (A 1) - Grevenbroich-Süd (A 540)	VB	03
B 59 OU Sinsteden	WB	02
B 59 OU Allrath		
B 59 OU Jüchen	neu	02
B 59 OU Jüchen		
B 61 Rheda-Wiedenbrück - Bielefeld/Ummeln	neu	24
B 61 Rheda-Wiedenbrück - Gütersloh	neu	24
B 61 Gütersloh - Bielefeld/Ummeln		
B 61 Bad Oeynhausen Dehme (Vorm Berg)	neu	02
B 61 Bad Oeynhausen Dehme (Vorm Berg)		
B 62 /B 508 Buschhütten (B 54) - Erndtebrück (B 480)	VB	03
B 508 OU Kreuztal (HTS - Querspange B 508)	VB	03
B 508 OU Kreuztal (HTS - Querspange B 508) (Tunnel)	VB	02
B 508 OU Kreuztal/Ferndorf (Quersp. Kreuztal - L 728)	VÖ	02
B 508 OU Hilchenbach	VÖ	02
B 62 OU Erndtebrück (mit OU Schameder)		
B 63 OU Wickede (B 7 - L 795)		

Projektbezeichnung	BPL 04	TYP
B 63 OU Wickede (B 7 - L 795)	WB	02
B 63 OU Hamm		
B 63 OU Hamm (A 2 - K 35n)	VB	02
B 63 OU Hamm (K 35n - Zentrum)	VB	02
B 64 /B 51 Münster (B 481) - Rheda-Wiedenbrück (A 2)		
B 51 Münster (L 843) - ö Münster/Handorf	VB	24
B 51 östlich Münster/Handorf - Telgte	VB	24
B 64 OU Warendorf	VB	03
B 64 OU Beelen	W*	03
B 64 OU Herzebrock/Clarholz	W*	03
B 64 Brakel (B 252) - Holzminden (B 83)		
B 64 Brakel/Hembsen - Höxter/Godelheim (B 83)	VB	03
B 64 Höxter/Godelheim - Höxter einschl. Anschluss B 83	VB	03
B 65 Stirpe/Ölingen (NI) - Bad Nenndorf (NI)		
B 65 Pr.Oldendorf (LGr NI/NW) - Lübbecke (B 239)	VÖ	02
B 65 Lübbecke (B 239) - Hille/Eickhorst (L 803)	WÖ	02
B 65 OU Minden, Stadtgrenze - Erbeweg	VB	03
B 66 Bielefeld		
B 66 Bielefeld	neu	02
B 66 Bielefeld-Ost (A 2) - Großenmarpe (B 1n)		
B 66 Bl/Hillegossen - Leopoldshöhe/Asemissen	VB	04
B 66 OU Oerlinghausen/Helpup [s. Fußnote]	VB	03
B 66 OU Lage/Kachtenhausen [s. Fußnote]	VB	03
B 66 Lage - Lemgo (B 239a - B 238n)	VB	02
B 67 OU Uedem		
B 67 OU Uedem Südabschn. (A 57-L77)	VB	02
B 67 OU Uedem Nordabschn. (L 77 - L 174)	VB	02
B 67 /B 474 Borken (A 31) - Dülmen (A 43)		
B 67 Reken (K 12) - Dülmen (B 474)	VB	03
B 474 OU Dülmen (Nordabschnitt) (A 43 - B 474)	VB	03
B 83 Trendelburg (HE) - Höxter/Godelheim		
B 83 OU Bad Karlshafen (LGr HE/NW - B 83)	VB	02
B 83 OU Beverungen und Lauenförde	VB	02
B 83 Beverungen/Wehrden - Höxter/Godelheim	VB	03
B 220 OU Kleve - Kellen		
B 220 OU Kleve - Kellen (B 220) - (B 57)	VB	02
B 221 Geilenkirchen - AS Heinsberg (A 46)		
B 221 BdGrz.NL/D Scharpenseel - Geilenkirchen (NEU)	neu	02
B 221 Geilenkirchen - AS Heinsberg (A 46)	neu	24
B 221 Heinsberg (A 46) - Niederkrüchten (A 52)		
B 221 OU Unterbruch	VB	02
B 221 OU Wassenberg	VB	02
B 225 OU Alt-Marl		
B 225 OU Alt-Marl	neu	02
B 229 Lüdenscheid (A 45) - Balve		
B 229 OU Neuenrade	VB	02
B 229 OU Balve	WB	02
B 233 OU Fröndenberg/Langschede		
B 233 OU Fröndenberg/Langschede	WB	02
B 235 Castrop-Rauxel (Marsstr. - Siemensstr.)		
B 235 Castrop-Rauxel (Marsstr. - Siemensstr.)	neu	24
B 236 /B 480 LGr. HE/NW - Olsberg (B 7)		
B 236 OU Winterberg/Hallenberg	WB	02
B 236 OU Winterberg/Züschchen	WB	02
B 480 OU Winterberg/Niedersfeld	WÖ	02
B 480 OU Olsberg/Wiemeringhausen	WB	02

Projektbezeichnung	BPL 04	TYP
B 237 /B 51 Hückeswagen - Remscheid (A 1)		
B 237 OU Hückeswagen	VB	02
B 237 Bergisch Born (B 51) - Hückeswagen	VB	02
B 51 OU Remscheid Bergisch Born	VB	02
B 238 Lemgo (B 66) - Bad Eilsen (A 2)		
B 238 OU Lemgo (L 958 - B 238 a)	VB	02
B 238 OU Kalletal/Hohenhausen	VB	02
B 239 Lage - Herford/Bad Salzuflen (A 2)		
B 239 OU Lage (B 239 S - B 239 N)	VB	03
B 239 Lage (B 239 N) - Bad Salzuflen/Schötmar (L 712)	VB	03
B 239 Bad Salzuflen (L 712 - K 4)	VB	03
B 239 Bad Salzuflen (K 4) - Herford (A 2)	VB	03
B 239 Herford/Bad Salzuflen (A 2) - Lübbecke (B 65n)		
B 239 Herford - Kirchlengern (W L 545 - L 782)	VB	03
B 239 Herford - Kirchlengern (Tunnelvariante)	VB	03
B 239 OU Lübbecke (Tunnel)	WB	02
B 265 OU Weiler in der Ebene		
B 265 OU Weiler in der Ebene	VB	02
B 265 Erftstadt (A 61) - Köln-Klettenberg (A 540)		
B 265 OU Erftstadt/Liblar (o) -OU Hürth/Hermülheim (o)	VB	24
B 265 OU Hürth/Hermülheim	VB	04
B 265 OU Hürth/Hermülheim (o) - Köln-Militärring	VB	24
B 265 /B266 Schleiden - Wißkirchen (A 1)		
B 265 /B266 OU Schleiden/Gemünd - Zubringer Schleidener Tal	WB	02
B 266 OU Mechernich/Roggendorf	VB	02
B 288 /A 524 Krefeld - Duisburg		
B 288 Krefeld (OD) - Duisburg/Mündelheim inkl. Rheinbrücke	W*	24
A 524 Duisburg/Mündelheim - Duisburg/Serm	W*	24
B 399 N-OU Düren		
B 399 N-OU Düren, 1.BA (Westabschnitt)	VB	02
B 399 N-OU Düren, 3.BA (Ostabschnitt)	VB	04
B 474 Dortmund (A 2) - Olfen (B 235)		
B 474 OU Waltrop	VB	04
B 474 OU Datteln	VB	02
B 475 Soest-Ost - Uentrop (A 44 - A 2)		
B 475 OU Lippetal/Oestinghausen	VB	02
B 475 OU Lippetal/Hultrop 2. BA (Ø K 75 - w. L 795)	VB	02
B 475 Beckum (A 2) - Warendorf (B 64)		
B 475 OU Beckum/Neubeckum (K 6 - L 792)	VB	02
B 475 OU Ennigerloh/Westkirchen	VB	02
B 475 OU Saerbeck		
B 475 OU Saerbeck	VB	02
B 477 Bergheim (A 61) - Rommerskirchen (L 280)		
B 477 OU Niederaußem	neu	02
B 477 OU Bergheim/Rheidt	neu	02
B 477 OU'en Rommerskirchen/Butzheim/Frixheim	VB	02
B 482 Porta-Westfalica - Minden Papinghausen		
B 482 Porta Westfalica (A 2) - Weserbrücke	WB	24
B 482 Porta Westfalica (L 780 - L 764)	neu	24
B 482 Minden - MI/Papinghausen, (L764 - K6)	neu	24
B 484 OU Overath		
B 484 OU Overath	VB	02
B 484 OU Overath (Tunnelvariante)	VB	02
B 513 OU Harsewinkel		
B 513 OU Harsewinkel	WB	02
B 516 OU Ense-Bremen/-Ruhne		

Projektbezeichnung	BPL 04	TYP
B 516 OU Ense-Bremen/-Ruhne	neu	02
B 611 Vlotho/Exter - Löhne/Wittel		
B 611 Vlotho/Exter - Löhne/Wittel	VB	02

Fußnoten:

Grundsätzliche Vorbemerkung

Für alle Maßnahmen gilt, dass sie nach der Bewertung dahingehend betrachtet werden, ob sie zum BVWP gemeldet werden.

A 1 Adenau bis Lommersdorf

Falls eine Netzlösung unter Nutzung der B 51 entsprechend der Fußnote zur Planungspriorisierung vorliegt, wird diese als Alternative verfolgt und dem BMVBS nachträglich zur Bewertung gemeldet.

B 61 Rheda-Wiedenbrück bis Bielefeld Ummeln

Wird zur Bewertung angemeldet. Bei Realisierung entfällt das Landesstraßenprojekt Gütersloh-Friedrichsdorf L 788/L791.

B 62 / B 508 Buschhütten (B 54) – Erndtebrück (B 480)

Die Trasse wird weitgehend auf der Bestandsstrecke geplant. Mögliche erforderliche Ortsumgehungen wie die Ortsumgehungen OU Hilchenbach und OU Kreuztal sind möglichst ortsnah zu planen. Die FELS-Trasse wird nicht weiter verfolgt.

B 63 Wickede

Die OU Wickede soll nur zur Realisierung kommen, wenn der Straßenzug Menden-Arnberg nicht realisiert wird.

B 66 OU Oerlinghausen/Helpup und OU Lage Kachtenhausen

Es wird jenseits des Bedarfsplans eine alternative Lösung durch Ausbau und Verbesserung im Bestand verfolgt.

B 66 Lage - Lemgo

Die Realisierung wird von der Akzeptanz vor Ort abhängig gemacht.

B 239 Lage (B 239 N) – Bad Salzuflen-Schötmar

Die Realisierung wird von der Akzeptanz vor Ort abhängig gemacht. Es wird eine Linienführung mit weitest möglichem Abstand zu den Baggerseen angestrebt.

Bundesverkehrswegeplan, Teil Straße**Maßnahmen des Bezugsfalls**

Stand: 20.01.2014

Projektbezeichnung		BPL 04	TYP
A 1	AK Köln/West - DB (AC-K) [in BAU]	VB	46
A 1	DB (AC-K) - AK Köln/Nord [in BAU]	VB	46
A 1	AS Köln/Niehl - AK Leverkusen/West (A 59) incl. Rheinbrücke	neu	68
A 1	AK Leverkusen/West (A 59) - AK Leverkusen (A 1)	neu	68
A 1	AS Wermelskirchen - T+R-Anlage Remscheid [in BAU]	VB	46
A 1	Blombachtal (L 419) - AS Wup.-tal/Langerfeld [Restabwicklung]	VB	46
A 1	DEK Brücke - AK Münster-S [in BAU]		46
A 1	AK Münster/Süd - AS Münster/Nord [Restabwicklung]	VB	46
A 2	AK Kamen - o. AK Kamen [Restabwicklung]	VB	46
A 3	AS Köln/Dellbrück - AS Köln/Mülheim [Restabwicklung]	VB	68
A 3	AS Köln/Mülheim - AS Leverkusen	VB	68
A 3	AS Leverkusen - AK Leverkusen (A 1)	VB	68
A 3	/A 1, AK Leverkusen	VB	
A 4	AS Düren - AS Kerpen [in BAU]	VB	46
A 30	AK Löhne - Rehme m Abzw. A 30 Ri Rehme [in BAU]	VB	04
A 33	AK Bielefeld (A 2) - AS Bielefeld/Brackwede [Restabwicklung]	VB	04
A 33	B 61 Zubringer Bielefeld/Brackwede [Restabwicklung]	VB	04
A 33	/B 61 Zubringer Bielefeld/Ummeln	VB	02
A 33	AS Bielefeld/Brackwede - AS Halle/Steinh. (K 30) [in BAU]	VB	04
A 33	AS Halle/Steinhagen (K30) - AS Borgholzhausen [in BAU]	VB	04
A 40	AS Gelsenkirchen/S - AS Bochum/Stahlhausen	VB	46
A 40	Bereich AS Bochum/Stahlhausen [in BAU]	VB	46
A 40	(B 1) AK Dortmund/West (A 45) - AS DO (L 660) [Restabw.]	VB	04
A 44	Bochum (L 705) - AK Bochum-/Witten (A 43) [in BAU]	VB	04
A 44	Düsseldorf/Ratingen (A 3) - Velbert (B 227) [in BAU]	VB	04
A 45	AK Hagen (A 46) - AK Westhofen (A 1)	VB	56
A 46	Westring - AK Wup./Sonnborn (A 535)	VB	46
A 46	AS Bestwig - Bestwig/ Nuttlar mit Zubringer B 480n [in BAU]	VB	04
A 57	AK Neuss/West (A 46) - AK Kaarst (A 52) [in BAU]	VB	46
A 59	AS Duisburg/Hochfeld - AS Duisburg/Duisern [in BAU]	VB	46
A 61	Netzschluss bei Venlo [Restabwicklung]	VB	04
A 524 / B 8, DU/Serm (B 8) - AS DU/ Rahm u. B 8 OU D/Wittlaer [in		VB	04
B 1	Salzkotten - Paderborn [Restabwicklung]	VB	24
B 480	OU Bad Wünnenberg [in BAU]	VB	02
B 56	Gangelt - Heinsberg [in BAU]	VB	02
B 56	O-OU Düren [in Bau]	VB	04
B 57	OU Baesweiler (L 240 - L 225 - B 56) [in BAU]	VB	02
B 58	OU Wesel-Büderich (B 58 - L 460) [in BAU]	VB	02
B 62	Siegtalbrücke (A 45) - Mudersbacher Kreisel [in BAU]	VB	04
B 70	OU Wettringen [in BAU]	VB	02
B 236	Stadtgrenze DO/Schwerte - AS Schwerte (A 1)	VB	24
B 237	OU Wipperfürth [in BAU]	VB	02
B 525	OU Nottuln [in BAU]	VB	02

Bundesverkehrswegeplan, Teil Straße

ANLAGE 3

Nicht BVWP relevante Maßnahmen

Stand: 20.01.2014

Projektbezeichnung		BPL 04	TYP
A 1	Autobahnanschluss Satzvey		
A 3	AS Oberhausen/Holten		
A 3	AS Gewerbegebiet Oberhausen Waldteich/ Weierheide		
A 4	AS Gewerbegebiet Aachener Kreuz/Kaninsberg		
A 4	AS Eifeltor, Ausbau		
A 40	Erweiterung der Anschlussstelle Mülheim-Heimaterde		
A 42	AS OB Zentrum (B 223 und A 516)		
A 52	/A 40, Ausbau AD Essen/Ost		
A 57	AS Chorweiler		
A 59	AS Köln-Lind, Ausbau		
B 480	OU Brilon/Alme – OU Wünnenberg (Ausbau im Bestand)	WÖ	22
B 56	Ausbau B 56 in den OD Huchem-Stammeln, Selhausen u.		
B 56	Knotenpkt. B56/Industriestraße, Huchem-Stammeln		
B 57	Alsdorf (Kurt-Koblitz-Ring) Fortführung		
B 61	Rückbau der Ortsdurchfahrt Bad Oeynhaus		
B 62	Hilchenbach/Grund – Altenteich m OU Lützel (Ausbau im Bestand)	VÖ	22
B 67	Netzschluss als Kraftfahrtstraße zur A 3 bei Bocholt		
B 258	OU Aachen/K'münster (neu: Monschauer Straße)		
B 264	Fahstreifensignalisierung Köln, Dürener Str., 2. BA		
B 265	Köln, Knoten Luxemburger Str./ L 34 Militärring		
B 506	Umbau im Bereich der AS Köln-Dellbrück		

Bundesverkehrswegeplan, Teil Straße

Stand: 20.01.2014

**Nicht zur BVWP- Bewertung
vorgeschlagene Maßnahmen**

Projektbezeichnung	BPL 04	TYP
A 2 AS Herzebrock/Clarholz – AK Bielefeld	neu	68
A 3 AS Dinslaken/Nord - Bundesgrenze D/NL	neu	46
A 4 AS Untereschbach - AS Overath	neu	46
A 39 Weiterführung zur A 33 / A 44 (kein NI-Projekt mehr)	neu	04
A 44 Essen, Ruhralleetunnel (L 925 - AS Bergerhausen (A 52))	VB	04
A 52 AK Essen/Ost - AK Essen/Nord	VB	06
A 52 AK Essen/Gladbeck - AS Gelsenkirchen-Buer/W	VB	04
B 8 OU Hennef/Uckerath	VB	02
B 55 OU Lennestadt/Grevenbrück (B 236 - B 55) (ehem. B 236)	VB	02
B 56 AS Hardberg (A 565) - Bonn (B 9)	neu	04
B 56 Bonn/Ost (A 59) - Dambroich/Birninghoven (A 3)	neu	04
B 56 OU Much	VB	02
B 58 Wesel (B 70 - A 3)	WB	24
B 58 OU Wulfen	W*	02
B 62 OU Netphen/Dreis-Tiefenbach	neu	02
B 508 Erndtebrück-Schameder – Ldgrz NW/HE	neu	02
B 62 OU Bad Laasphe	VB	02
B 64 OU Delbrück	neu	02
B 70 OU Heek	WB	02
B 221 OU Brüggen/Genholt	WB	02
B 221 OU Straelen/Broekhuysen	neu	02
B 58 OU Geldern	W*	02
B 224 OD Dorsten (Nordabschnitt II)	VB	24
B 229 OU Langenfeld (AK Langenfeld - B 229)	WB	02
B 229 OU Sundern/Hachen	neu	02
B 229 OD Arnsberg/Müschede	VB	02
B 235 S-OU Lüdinghausen	WB	02
B 235 NO-OU Lüdinghausen	neu	02
B 236 OU Schmalleberg/Fleckenberg	neu	02
B 236 OU Lennestadt/Saalhausen	WB	02
B 237 OU Kierspe	VB	02
B 239 OU Horn/Bad Meinberg/Belle	WÖ	02
B 239 OU Horn/Bad Meinberg	VÖ	03
B 239 OU Detmold/Remminghausen	neu	03
B 239 OU Detmold/Jerxen	neu	03
B 241 OU Beverungen/Dalhausen	WÖ	02
B 252 OU Brakel/Siddessen	WÖ	02
B 252 OU Brakel/Rheder	WB	02
B 256 OU Waldbröl / Denklingen	WB	02
B 256 OU Gummersbach, OU Derschlag	WB	02
B 256 OU Marienheide	VB	02
B 266 OU Rheinbach-Oberdrees (Abstufung gepl.)	neu	02
B 266 OU Simmerath/Kesternich	VB	02
B 476 OU Sassenberg	WÖ	02
B 517 Krombacher Höhe (A 4) – OU Kirchhundem/Welschen-E.	VB	03
B 517 OU Kirchhundem/Welschen-Ennest	VB	03
B 528 OU Kamp-Lintfort (W)	VB	02